Terminal di Collemaggio, entro l’estate riconsegna di tunnel e restyling dell’edificio

Febbraio 13, 2026



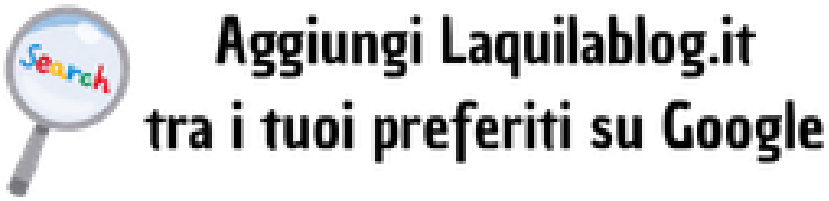
L’AQUILA – Tre cantieri in corso al terminal bus “Lorenzo Natali” di Collemaggio, due dei quali destinati a chiudersi entro l’estate. Il punto è stato fatto questa mattina direttamente nell’area del terminal, durante una conferenza stampa alla presenza del sindaco Pierluigi Biondi, dell’assessore alla Mobilità Paola Giuliani, del responsabile dell’Usra Salvatore Provenzano e dell’architetto Antonio Cimmino, progettista dell’intervento di restyling del piazzale e del fabbricato viaggiatori.

Il primo intervento riguarda proprio la riqualificazione interna dell’edificio. I lavori sono partiti da circa dieci giorni e dovrebbero concludersi entro la fine di luglio. L’investimento complessivo è di circa un milione e 400 mila euro, finanziato con fondi Pnrr. Il progetto prevede la rigenerazione degli spazi ai piani zero e meno uno, con un completo ammodernamento di impianti, finiture e illuminazione.

Gli ambienti saranno climatizzati e ripensati con grandi open space, compreso il bar, mentre anche

l’esterno sarà oggetto di intervento: facciata rinnovata, più verde, elementi di arredo urbano e un sistema di pensiline coperte per garantire maggiore ombreggiatura nel piazzale. L’obiettivo dichiarato è trasformare il terminal in uno spazio più accogliente e funzionale, una vera porta di accesso alla città.

Snodo fondamentale resta però il tunnel di collegamento meccanizzato con Piazza Duomo. I lavori hanno subito rallentamenti a causa delle interferenze con il concomitante cantiere del nuovo tunnel carrabile, finanziato e gestito dal Consiglio regionale, che collegherà il terminal a viale Rendina, oltre alla necessità di adeguare l’intero impianto elettrico alle prescrizioni dell’Ansfisa.



Provenzano ha spiegato che entro la fine di febbraio si potrà finalmente entrare nel cantiere del collegamento meccanizzato. Da quel momento serviranno circa quattro mesi per il rinnovo completo della tecnologia dei tappeti mobili e la riattivazione dell’impianto.

Quanto al nuovo tunnel verso viale Rendina, lo scavo è ormai concluso e si entra nella fase di completamento dell’opera. A completare il quadro, il parco urbano che sorgerà nella scarpata sopra il terminal, destinato a migliorare la qualità complessiva dell’area e a integrarla meglio con il contesto urbano.

Se il cronoprogramma sarà rispettato, entro l’estate saranno riconsegnati sia l’edificio rinnovato sia il collegamento meccanizzato.