Preturo, sicurezza sulla strada dell’aeroporto: scontro tra Pezzopane e maggioranza

Ottobre 23, 2026



L’AQUILA – La morte di Catalin Mihai Rotariu, il 48enne investito domenica sera lungo la strada che collega Coppito a Preturo, nei pressi dell’aeroporto dei Parchi, riporta al centro dell’attenzione il tema della sicurezza della viabilità nella zona e apre un duro scontro politico.

A intervenire per prima è stata la consigliera comunale Stefania Pezzopane, che, dopo aver incontrato alcuni residenti di Preturo e Coppito, ha richiamato l’attenzione sulle condizioni del lungo rettilineo nei pressi dell’aeroporto, indicando tra le criticità segnalate dai cittadini la scarsa illuminazione e l’assenza di marciapiedi o percorsi protetti per i pedoni.

“Prima di tutto desidero esprimere il mio profondo cordoglio per la morte di Catalin Mihai Rotariu e la

mia vicinanza ai suoi familiari. Una tragedia che colpisce tutta la nostra comunità e che deve spingerci a una riflessione seria sulla sicurezza delle nostre strade. Ho incontrato alcuni residenti della zona di Preturo e Coppito, che mi hanno rappresentato preoccupazioni e difficoltà quotidiane legate alla viabilità, chiedendo maggiore attenzione e interventi concreti. Sono segnalazioni che meritano ascolto e risposte", afferma Pezzopane.

La consigliera esclude valutazioni sulle cause dell'incidente, affidate agli accertamenti delle autorità, ma collega quanto accaduto alla necessità di intervenire sulle condizioni dell'arteria.

"Non spetta a noi anticipare valutazioni sulle cause dell'incidente, che saranno accertate dalle autorità competenti. Ma quanto accaduto rende ancora più urgente affrontare le condizioni di sicurezza di questa arteria. Occorre verificare quali interventi siano necessari e realizzabili, a partire dal potenziamento dell'illuminazione pubblica, dalla realizzazione di percorsi pedonali sicuri e dall'adozione di misure per la moderazione della velocità".

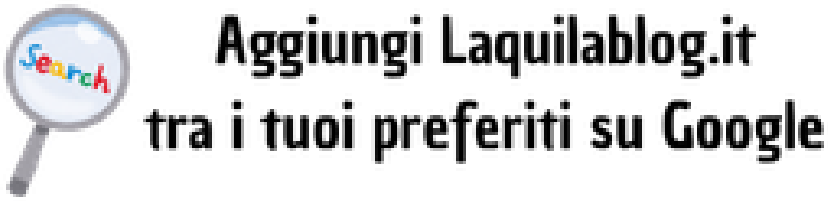
Pezzopane chiede quindi che Comune, Provincia e gli altri soggetti eventualmente coinvolti individuino competenze e possibili soluzioni. Le segnalazioni dei residenti riguardano anche la viabilità interna a Preturo e, in particolare, la velocità dei veicoli in prossimità delle abitazioni.

"La sicurezza stradale deve essere una priorità costante, non soltanto quando un episodio drammatico riporta il problema all'attenzione pubblica", aggiunge Pezzopane. "Per questo ritengo necessario avviare un confronto con i residenti e con gli enti competenti, verificare lo stato della viabilità e definire un programma di interventi, distinguendo le azioni che possono essere realizzate rapidamente da quelle che richiedono una progettazione più articolata. I cittadini di Preturo e Coppito hanno diritto a risposte concrete".

Parole alle quali hanno risposto con toni molto duri Vincenzo Calvisi, consigliere provinciale delegato alla Viabilità, e Livio Vittorini, consigliere comunale dell'Aquila.

"Troviamo francamente imbarazzante il tentativo della consigliera comunale Stefania Pezzopane di utilizzare una tragedia che ha profondamente colpito la nostra comunità per alimentare l'ennesima polemica politica", affermano. "Di fronte alla perdita di una vita umana, il primo dovere delle istituzioni dovrebbe essere quello del rispetto, della responsabilità e della concretezza, non certo quello della strumentalizzazione".

Calvisi e Vittorini spostano quindi il confronto anche sul passato amministrativo di Pezzopane, ricordando gli anni trascorsi alla presidenza della Provincia dell'Aquila.



“Dov’era questa attenzione quando aveva direttamente la responsabilità politica e amministrativa della viabilità provinciale? Quali interventi concreti sono stati realizzati durante il suo mandato per migliorare la sicurezza stradale nella frazione di Preturo? Sono domande legittime alle quali sarebbe opportuno dare risposte, prima di puntare il dito contro chi oggi amministra”.

I due consiglieri rivendicano quindi gli interventi realizzati dall’attuale amministrazione provinciale insieme al Comune, a partire dagli attraversamenti pedonali rialzati all’ingresso di Preturo, in corrispondenza della scuola elementare, e a Colle di Preturo.

Calvisi e Vittorini riconoscono tuttavia che rimangono criticità da affrontare e propongono di valutare l’installazione, in via sperimentale e nel rispetto della normativa, di un dispositivo elettronico per il controllo della velocità lungo la SP33.

Vittorini riferisce inoltre di interlocuzioni in corso con Anas per la realizzazione di una rotatoria all’ingresso del complesso Ater di via dei Verzieri, recentemente ricostruito. L’opera avrebbe anche la funzione di rallentare i veicoli provenienti da Cermone prima dell’ingresso nella frazione.

“La sicurezza stradale richiede un impegno costante e non può diventare terreno di propaganda politica”, sostengono i due consiglieri, che chiudono contrapponendo “le opere effettivamente realizzate” a quella che definiscono “la politica dei comunicati e delle promesse”.